

Allgemeine Anwendungshinweise ColorBase - Quick Repair Pen

1. Entfernen Sie ggf. Korrosionsreste mit einem feinen Schleifpapier P800-1000 o.ä. und entfetten Sie die beschädigte Stelle mit Silikonentferner. Bei grösseren Stellen empfehlen wir den Untergrund zu grundieren.
2. Arbeiten Sie mit dem ColorBase Autolack-Lackstift bei Temperaturen von 15-25°C .
3. Schütteln Sie den ColorBase Autolack-Lackstift gut, vor dem Gebrauch, damit sich der Lack gut vermischt (min. 30 Sek.). Falls der Mischkörper im Inneren nicht zu hören ist, klopfen Sie mit dem Stiftrücken auf eine feste Unterlage oder eventuell steckengebliebene Metallkörper wird damit gelöst.
4. Versuchen Sie zuerst mit dem ColorBase Autolack-Lackstift auf einem Papier zu schreiben. Falls der Lackstift nicht schreibt, drücken Sie den Stiftkörper in der Mitte mit dem Daumen und Zeigefinger und drücken Sie gleichzeitig die Metallspitze sanft auf das Papier oder ähnliches, damit erhöhen Sie im Innen des Lackstifts den Druck.
5. Applizieren Sie den Lack mittels des Lackstifts auf die beschädigte, gut gesäuberte Stelle und lassen Sie ihn gut austrocknen. Falls Sie mit dem Ergebnis nicht zufrieden sind, applizieren Sie nach 30 Min. eine weitere Schicht des Farblackes. Nach Trocknung des Lackes sollte dann eine kleine Erhöhung im Lack haben, die den ursprünglichen Kratzer ganz füllt. Diese sollte oder kann dann mit einer feinen Polierpaste geglättet werden.
6. Nach 24 Stunden empfehlen wir Ihnen die reparierte Stelle mit dem farblosen Autolack-Klarlackstift (Clearcoat-Pen) überlackieren. Damit erzielen Sie eine bessere Widerstandsfähigkeit gegen mechanische oder chemische Beschädigung der Lackschichten und besseres Aussehen der reparierten Stelle, besonders bei Metalliclacken.
7. Nach 48 Stunden (je nach Umgebungstemperatur) kann dann die Stelle großflächig mit Autopolitur poliert werden.

Alle Arbeiten erfolgen auf eigene Gefahr! Diese Anleitung gilt als Empfehlung und gilt nicht als bindend. Wir übernehmen keine Haftung für Anwendungsfehler und/oder Schäden am Fahrzeug! Ihr Lackstift wurde mit der von Ihnen gewünschten Farbe gefüllt. Metallic- und Perlmutterfarben sind generell 2-Schicht-Basislacke. Sie besitzen keine ausreichende Oberflächenhärte, so das nach dem Trocknen eine Deckschicht (Klarlack) brauchen, um chemisch und mechanisch resistent zu werden.

Lackstifte mit RAL-Farben sind mit einem 1K Einschicht-Acryllack gefüllt. Die Trocknung dauert etwas länger, aber es wird in der Regel keine Klarlackschicht benötigt, da dieser Lack selber eine ausreichende Oberflächenhärte besitzt.

Unbedingt vor Frost schützen!

Hinweis:

Die Reparatur des beschädigten Autolacks mittels unserem Reparatur-Lackstiftes, kann nicht eine professionelle Reparatur in einer Autolackierwerkstatt ersetzen!

Viel Erfolg wünscht Ihnen Ihr
ColorBase-Team

Weiter Infos finden Sie in unserem Lackierbedarf-Onlineshop unter
www.colorbase.de

ColorBase Maler- u. Lackierbedarf, Neue Siedlung 36a, 06313 Ahlsdorf,
Tel: +49 (0)34772 26413, Fax: +49 (0)34772 26412, E-Mail: kontakt@colorbase.de